



Siège : 5 avenue de la Paix 67000 STRASBOURG  
Téléphone : 03.88.36.04.34 – Télécopie : 03.88.36.00.63

**Grand Contournement Ouest : pour une mobilité durable !**

Madame, Monsieur, Chers amis journalistes,

Dans le cadre de l'enquête d'utilité publique du projet de « Grand Contournement Ouest » en cours jusqu'au 13 juillet 2006, nous vous prions de trouver ci-après le courrier que vient de faire parvenir Didier BOLLECKER, Président d'Automobile Club Action +, à Madame la Présidente de la Commission d'Enquête.

L'Automobile Club demande instamment aux usagers de la route de s'informer et d'exprimer leur point de vue au cours de cette enquête publique.

(informations sur <http://www.gco-strasbourg.org/>)

Contact presse :

Roger BRAUN

03 88 36 04 34



**ACTION +**  
**Président**

5 avenue de la Paix

B.P. 10164

67004 Strasbourg Cedex

Tél. 03 88 36 04 34

Fax 03 88 36 00 63

**MAIRIE DE BRUMATH**

**« Enquête GCO »**

**Madame la Présidente de la  
Commission d'Enquête**

**4 rue Jacques Kablé  
67170 BRUMATH**

DB/IT-D – 2006.150

Strasbourg, le 3 juillet 2006

Madame la Présidente,

L'idée d'un contournement de Strasbourg est évoquée depuis les années 1970. La question est devenue d'une acuité toute particulière avec la saturation de la rocade ouest dont la triple fonction (trafic de transit, liaison intra régionale et contournement de Strasbourg) n'est plus compatible avec les capacités de la voirie.

Ce projet indispensable, qui est soumis aujourd'hui à enquête publique, a déjà fait l'objet d'une très large concertation : débat préalable d'opportunité en 1999, consultation publique de mai à juillet 2003.

Le projet de Grand Contournement Ouest a été approuvé par le Ministre des Transports en novembre 2005, et a été intégré dans le Schéma de Cohérence Territoriale de la Région de Strasbourg, (SCOTERS), lequel vient d'être approuvé en 2006 par les collectivités locales après enquête publique.

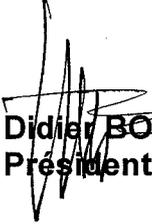
Le Grand Contournement Ouest est un élément absolument indispensable à la restauration d'une mobilité normale dans notre région. Il procure des avantages clairement affirmés par le dossier d'enquête publique :

- soulagement du trafic de l'A35 autour de Strasbourg, dont la nécessité s'est faite encore plus vive depuis le report partiel d'un trafic de transit « Poids Lourds », découlant de l'instauration d'une taxe sur le réseau autoroutier allemand ;
- gain de temps au profit des transits et de l'échange, évalué à près de 5 millions d'heures dans l'année,
- amélioration de la sécurité routière, avec une économie de 92 millions d'euros pour le traitement des accidents,
- amélioration globale de la pollution de l'air, en diminution de par le désengorgement de certains axes amenant ainsi une baisse de la consommation.

Certains points du projet de Grand Contournement Ouest méritent encore débat :

- si la mise en place d'un péage devait s'avérer incontournable, il faudrait mettre en place des modalités incitant les usagers « locaux » à emprunter au maximum le Grand Contournement Ouest, qui peut se faire par une exonération totale ou partielle du péage pour les utilisateurs fréquents, par exemple par le « rachat » du péage par les collectivités locales.
- si l'on veut pouvoir reporter fortement et rapidement différents types de trafics sur le Grand Contournement Ouest, le nombre de points d'entrée ne doit pas faire l'objet d'une limitation arbitraire, limitation dont la conséquence serait de décourager les utilisateurs potentiels.

L'Automobile Club tient à rappeler enfin que les limites des infrastructures actuelles pèsent réellement sur l'attractivité de l'agglomération et qu'élaborer une politique de transport offrant une mobilité durable à nos concitoyens pour toutes les activités impose de prendre en compte la réalité économique et sociale de la route.

  
**Didier BOLLECKER**  
Président